

Lernkarte „Trimmplan Wind/Welle“

DinA4-Format,  
folieneingeschweißt,  
Farbdruck

		Schwacher Wind – schwache Welle			Mittlerer Wind – schwache Welle			Starkwind – schwache Welle				
		An Wind	Ho bwind	Esauwind	An Wind	Ho bwind	Esauwind	An Wind	Ho bwind	Esauwind		
VORSEGEL	Reckelot	Loose	Loose	Loose	Dicht	Etwas dicht	Loch/dicht	Max. dicht	Etwas dicht	Loch	Reckelot	
	Holspinnat	Loch/d	Arften+ leicht	Arften+ gut	Normal	Arften+	Arften+	Normal	Normal	weich	Holspinnat	
	Verhol/	Glat/leicht	Etwas lose	Ganz lose	Glat/	Glat/	Geharvel/	Max. dicht	Etwas dicht	Mäßig	Verhol/	
	Füll				mäßig/dicht	leicht/dicht	Etwas lose				Füll	
	Profil	Kmal mit	Kmaler Profil	Ganz bewahrt	Mäßig/rund	Kmal	Maximal	Flach	Achternfl	Maximal	Profil	
		Offnung an Top			Offnung an Top	Achternfl	offen	Flache				
	STROMEGEL	Großselot	Loose	Loose	Loose	Dicht	Loch/dicht	Loose	Max. dicht	Dicht	Etwas lose	Großselot
		Traveller	Luv	Etwas Lee	Etwas Lee	Mittl	Loch/Lee	Loose	Etwas Lee	Lee	Etwas Lee	Traveller
		Baumwolle	Loose	Loose	Loch	Loose	Loch/dicht	dicht	Loose	Dicht	Max. dicht	Baumwolle
		Verhol/	Glat/	Geharvel/	Geharvel/	Glat/Loch	Glat/Loch	Geharvel/	Stamm	Loch	Glat/mäßig	Verhol/
		Füll	leicht andeuten	lose	lose	durchgesetzt	durchgesetzt	Loose	durchsetzen	durchsetzen	durchsetzen	Füll
		Unterfl	Loch	Loch/Bauch	Bauch	Loch/durch	Loch/Bauch	bewahrt	Stamm	Loch	Loch	Unterfl
		durchsetzen			gesetzt			durchsetzen	durchsetzen	durchsetzen		
Profil		Kmal mit	Kmaler Profil	Ganz bewahrt	Mäßig/flach	Kmal	Maximal	Achternfl	Achternfl	Maximal	Profil	
		Offnung an Top			Offnung an Top	Achternfl	offen	Flache	offen	Flache		
Achternfl		Loch/dicht	Loose	Loose	Mäßig/fest	Loch/dicht	Mäßig/fest	Fest	Fest	Mäßig/fest	Achternfl	
Backwagn		Loch/dicht	Loose	Loose	Mäßig/fest	Loch/dicht	Loch/dicht	Max. dicht	Max. dicht	dicht	Backwagn	
STARK		Reckelot	An Wind	Ho bwind	Esauwind	An Wind	Ho bwind	Esauwind	An Wind	Ho bwind	Esauwind	Reckelot
	Holspinnat	Loose	Loose	Loose	Mäßig/dicht	Mäßig/lose	lose	Max. dicht	Etwas lose	lose	Holspinnat	
	Verhol/	Loch	Arften+	Arften+ gut	Normal	Arften+	Arften+	Normal	Normal	Normal	Verhol/	
	Füll	weicher	leicht weich	weicher	stlbmg	weicher	gut weich	stlbmg	stlbmg	stlbmg	Füll	
	Profil	Etwas lose	Etwas lose	Ganz lose	Glat/	Glat/	Geharvel/	Dicht	Etwas dicht	Etwas lose	Profil	
					Mäßig/dicht	Loch/dicht	Etwas lose	Flach	Achternfl	Maximal		
	Profil	Kmal Achternfl	Kmaler Profil	Ganz bewahrt	Mäßig/rund	Kmal	Maximal	Flach	Achternfl	Maximal	Profil	
		leicht geschlossen			Offnung an Top	Achternfl	offen	Flache	offen	Flache		
	Großselot	Loose	Loose	Loose	Loch/dicht	Loch/dicht	Loose	Dicht	Etwas lose	lose	Großselot	
	Traveller	Etwas Luv	Etwas Lee	Loose	Loch/Lee	Loch/Lee	Loose	Loose	Loose	Loose	Traveller	
	Baumwolle	Loose	Loch	Loch/dicht	Loose	Loch/dicht	dicht	Loose	Loch/dicht	Max. dicht	Baumwolle	
	Verhol/	Glat/	Geharvel/	Geharvel/	Glat/Loch	Glat/	Glat/	Stamm	Loch	Glat/	Verhol/	
Füll				durchgesetzt	leicht	leicht	durchsetzen	durchsetzen	durchsetzen	Füll		
Unterfl	Loch/Bauch	Loch/Bauch	Bauch	Loch	Loch/Bauch	Bauch	Stamm	Stamm	Loch	Unterfl		
	durchsetzen			durchgesetzt			durchsetzen	durchsetzen	durchsetzen			
Profil	Kmal Achternfl	Kmaler Profil	Ganz bewahrt	Mäßig/rund	Kmal	Maximal	Achternfl	Achternfl	Maximal	Profil		
	leicht/dicht			Offnung an Top	Achternfl	offen	Flache	offen	Flache			
Achternfl	Loose	Loose	Loch/dicht	Mäßig/fest	Loch/dicht	Loose	Fest	Fest	Mäßig/fest	Achternfl		
Backwagn	Loose	Loose	Loch/dicht	Loch/dicht	Loch/dicht	Loch/dicht	Max. dicht	dicht	dicht	Backwagn		
		Schwacher Wind – starke Welle			Mittlerer Wind – starke Welle			Starkwind – starke Welle				

Tabellarischer Trimmplan für Vorsegel und Großsegel.

Die Unterteilung erfolgt in Leichtwind <> Mittelwind <> Starkwind abhängig zu leichtem Wellengang oder starkem Wellengang.

Die folierten, wasserfesten Lernkarten im Format DinA4 sind hervorragend zur Unterweisung im Cockpit oder auch zum festen Anbringen im Cockpitbereich oder im Niedergang geeignet.