

Lernkarte „KVR 2 – Ausweichregeln und Seezeichen“

DinA4-Format,
folieneingeschweißt,
Farbdruck

Ausweichregeln Wasserfahrzeuge
Entgegengerichtete Fahrzeuge
 Motorboote auf entgegen gerichteten Kursen: Beide nach Sfb ausweichen.
 Merkhilfe: „Rechts fahriges Boot“
 Merke: Bei Sportbooten ist KEIN Schallsignal bei Kurswechsel nötig.
Kreuzende Kurse
 Auf kreuzenden Kursen ist ausweichpflichtig das andere Fahrzeug an seiner Sfb-Seite.
 Merkhilfe: „Rechts vor links“.
(Merkhilfe ist nicht in der Prüfung zulässig! Obere Definition sagen!)
Überholer
 Der Überholer muss sich ausreichend freihalten und im ausreichenden Abstand überholen.
 Der Überholer darf durch Manöver den Überholten nicht behindern.
Seegelboot
 Motorboot muss Seegelboot weichen.
 Ausnahme:
 - Das Seegelboot ist Überholer.
 - M-Boote im Vorrangfahrzeug.
 - Seegelboot unter Segel UND Motor.
Vorrangfahrzeug
 Prinzip: Es muss man sich von Vorrangfahrzeugen freihalten.
 S.B. Boote mit roten Wimpel, tiefgang- oder manöverbehinderte Fahrzeuge, nicht freifahrtsfähige Fahrzeuge, Fischereifahrzeuge, Rettungsboote, Zellen, Polizeiboot.
Kreuzende Kurse
 Kreuzfahrzeuge ohne Motor und ohne Segel müssen Kreuzfahrzeuge unter Segel weichen.
Lea vor Luw
 Bei gleicher Segelstellung ist das leewärtige Boot ausweichpflichtig.
 Boot B muss Boot A passieren lassen.
Bachwend-Bug vor Steuerwend-Bug
 Bei unterschiedlicher Segelstellung ist das Boot mit Wind von Bachwend ausweichpflichtig.
Merkhilfe: Bb-Bug vor Sfb-Bug.
(Merkhilfe ist nicht in der Prüfung zulässig! Obere Definition sagen!)
Unklare Situation
 Näherer Kurs hat Luw mit weiterer Segelstellung muss im Zweifelsfall nachsteuig ausweichen werden.
Überholer
 Der Überholer muss im ausreichenden Abstand überholen.
 Der Überholer muss sich solange freihalten, bis er klar passiert hat. D.h. er darf durch Manöver den Überholten nicht behindern.
Windvorher
 Ein Windvorher gibt die Fahrzeug unter Segel ausweichen gehen muss unter Segel weichen.
Kreuzer
 Es geht wie für Seegelboote.
 - Das leewärtige Fahrzeug/Kreuzer ist ausweichpflichtig.
 - Das Kreuzer/Kreuzer mit Wind von B muss ausweichen.
 - Überholer muss sich freihalten.
Begegnung
 Man gibt die Fahrzeug unter Segel (in Fahrt) und muss ggf. ausweichen. Da beiirdie Seite auf der das Größere gelauter ist entgegen.
Lateralssystem – Fahrwasserzeichen
Bezeichnungssystem A – gültig für Europa
Definition: Von See kommend, grün an Sfb
 Bild-Seite d. Fahrwasserzeichen – Fahrwasserzeichen – Bild-Seite d. Fahrwasserzeichen (verschiedene) – weitere Informationen – weitere Informationen
Kardinalsystem
Gefahrenstellen/Untiefen
 Nord-Feuer:
 Fmle Höhe vor weiß in 3er Gruppen, VQ(1) bzw. Q(1)
 Ost-Feuer:
 Fmle Höhe vor weiß in 3er Gruppen, VQ(3) bzw. Q(3)
 Süd-Feuer:
 Fmle Höhe vor weiß in 3er Grp mit Fmle VQ(4) + LFL bzw. Q(4) + LFL
 West-Feuer:
 Fmle Höhe vor weiß in 3er Gruppen, VQ(9) bzw. Q(9)
Einzelgefahrsstellen
 Gefahrenstellen mit einer sehr geringen örtlichen Ausdehnung werden als Einzelgefahrsstelle bezeichnet.
 Farbe: schwarz-rot-schwarz
 Typisch: zwischenschwarze Balle
 Einzelgefahrsstellen können an allen Seiten (mit Abstand) passiert werden.
Sonderzeichen
 Sonderzeichen markieren gesperrte oder beschränkte Gebiete (siehe Kennführer).
 Typisch: gelbes Kreuz
 Kennung: Gelbes Kreuz S.B. FL 06
 Einfluchtregel lernen - Ausweichregeln und Seezeichen
 KEY-Ausbildung
 © 2014 © Peter Lindl - KB CE BRANCHER.COM

Inhalt sind die KVR-Ausweichregeln, sowie Darstellung der Lateralzeichen zur Fahrwassermarkierung mit Nachtkennung und Darstellung der wichtigsten Kardinalzeichen mit deren Nachtkennung.

Die folierten, wasserfesten Lernkarten im Format DinA4 sind hervorragend zur Unterweisung im Cockpit oder auch zum festen Anbringen im Cockpitbereich oder im Niedergang geeignet.