

Lernkarte „KVR 1 – Schallsignale und Lichterführung“

DinA4-Format,
folieneingeschweißt,
Farbdruck


Schallsignale allgemein

Ich höre sie von meinem Kurs nach Stb.
Ich höre sie von meinem Kurs nach Lb.
Maschine arbeitet richtig.
Kurshaltesignal -
Warum weichen Sie nicht aus?
Ich will Sie an Stb. überholen.
Ich will Sie an Lb. überholen.
Alle hier Sie können überholen.
Anhalten (Fahrsperre öffnet, Dienst)
Achtung (KVR, See Schütze)
Allgemeines Gefahr- und Warnsignal
Blau-Weiß-Signal (5x/min)
Sperrung der See Schütze,
Weisefahrt verboten!
Nichtverfügbares Risiko
Freifahrtsrisiko

Schallsignale bei Schlichterlicht

Maschinenfahrzeuge alle 2 min.
mit RW
ohne RW
Segler, Fischer, Fahrzeuge vor Anker,
tieftiefenmaschinieren, -motoren &
schleppende Fahrzeuge alle 2 min
Geschleppte Fahrzeuge alle 1 min
Ankerlieger (jede min)
< 100m Länge
≥ 100m Länge
Warnsignal bei Ankerlegung
Grundsteuer (jede min)
< 100m Länge
≥ 100m Länge

Lichter



Topplicht bzw. Maschinenlicht Farbe: Weiß
Öffnungswinkel 22,5° - beidseitig bis 22°30' achsenbezogen querab.
Seitenlichter
Farben: Backbord-Seite: Rot
Steuerbord-Seite: Grün
Öffnungswinkel je 112,5° - d.h. bis 22°30' achsenbezogen querab.
Hecklicht Farbe: Weiß
Öffnungswinkel 135° - d.h. ab 22°30' achsenbezogen querab.

	von Stb.	von Vorne	von Lb.	von achtern	Tagsignal
Segelboot	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Maschinenfahrzeug kleiner 50m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Maschinenfahrzeug größer 50m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Schleppboot bis 200m Schleppstrecke < 20m über 20m > 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Schleppboot bis 200m Schleppstrecke < 20m über 20m > 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Tagsignal wie oben Schleppboot-Lichter sind die Lichter eines Schleppbootes
Tiefgangbehälter Fahrzeug größer 50m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Segelboot	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	Segler unter Segel UNO Blaustrich
Losortfahrzeug	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Segel-, Motor- und Motorboot < 7m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Wasserfahrzeug Zwei Seiten Lufteinblasung AUSCH Tag	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Stromboot Mikro	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Taucher Muster AUSCH	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Fahrzeuge ohne Fahrt Ankerlieger < 50m > 50m ≥ 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Grundsteuer < 50m > 50m ≥ 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Luftkissenboot < 50m > 50m ≥ 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Luftkissenboot < 50m > 50m ≥ 100m	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]

Brynach regeln lernen - Lichterführung, Tagfahrzeichen, Schallsignale KEV-Ausbildung ©2014 © Peter Lindl - VB CF 5Fmacher.com

Inhalt sind die wichtigsten Schallsignale, sowie Darstellung der vorgeschriebenen Lichterführung und Tagsignale.

Die folierten, wasserfesten Lernkarten im Format DinA4 sind hervorragend zur Unterweisung im Cockpit oder auch zum festen Anbringen im Cockpitbereich oder im Niedergang geeignet.

Folieneingeschweißte Lehrkarte
Stand: Januar 2014 – Peter Lindl