

Leuchfeuer – Kennung und Wiederkehr			
F	Feuer	Licht von gleich blendender Stärke ohne Unterbrechung	
Ubr.	Unterbrochen	Licht das von immer Verdunklung unterbrochen ist. Die Lichtdauer ist länger als die Verdunklung	
Oc	Oscillierend	Licht das von immer Verdunklung unterbrochen ist. Die Lichtdauer ist länger als die Verdunklung	
Gh.	Gleichheit	Licht mit gleich langer Dauer von Sekunde und Dunkelheit	
Bo	Bohphase		
Blk.	Blitz	Der Lichtschein ist deutlich kürzer als die Verdunklung	
LFI	Long-Flash	Em. Blitz dauert max. 2 1/2 Sekunden	
Blz.	Blitz	Der Lichtschein ist deutlich kürzer als die Verdunklung	
FI	Flash	Em. Blitz dauert max. 1 1/2 Sekunde	
Fkl.	Funke Feuer	Unterbrechungen und schnell aufeinander folgende kurze Blitze	
Q	Quick	Ca. 30 - 40 Blitze pro Minute	
SFkl.	Schnelles FI	Unterbrechungen, sehr schneller Funke Feuer zeigt 100 - 120 Blitze pro Minute	
VQ	Very Quick		
Fklunt.	Funke Feuer unterbrochen	Beieinem unterbrochenen Funke Feuer werden die Blitze von einer Dunkelungsphase unterbrochen.	
IQ	Interrupted Quick		

Was bedeutet die Angabe VQ (6) + LFI (10s) bei der Kardinalmarke 'Felsboden S'?

Jedes Feuer kann in Gruppen auftreten. Das bedeutet, die Zahl 6 gibt die Anzahl der Lichtimpulse an. VQ ist schnelles Funkefeuer (Very Quick). VQ (6) ist schnelles Funkefeuer in 6er Gruppen. LFI ist ein Blitz (Long-Flash). Die 10s bedeutet eine Wiederkehr von 10 Sekunden.

Die **Wiederkehr** eines Leuchtfuers ist die Dauer vom Beginn einer Takthierung bis zum Beginn der gleichen Takthierung. Die Wiederkehr wird in Sekunden angegeben.

Leuchfeuerkennung Schlüssel

Oc (3) W/R/G 12s 15m 17M
 Unt (3) w/r/gn. 12s 15m 17m

Kennung/Character Farbe/Color Wiederkehr/Period Feuerhöhe/Elevation

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Beispiel:

Sektorenfeuer / Richtfeuer

Zu den von allen Seiten sichtbaren Leuchtfuern werden ausmachvolle Reviere meist nstzlich durch Sektoren- und Richtfeuer gesichert.

Leitfeuer (Sektorenfeuer)

L-F / Direction Light

Der Leitsektor ist meist weißes Fest-Feuer. Die Wamssektoren beiderseits bestehen meist aus roten bzw. grünen Blitzen.

Richtfeuer

Richt-F. / Leading light

Ein Richtfeuer besteht aus einem Oberfeuer und einem Unterfeuer. Bringt man diese Feuer in Deckung, hat man eine genaue Ansteuerung.

Quersackfeuer

Quer-F. / Cross marking light

Es bindigt einen notwendigen Kurswechsel an. Es besteht aus einem Kursänderungssektor und meist beidseitigen Anbindungssektoren.

<p>Achtknoten</p> <p>Der Achtknoten verhindert das Ausrauschen von Leinen aus Ösen, Umlenkbölen und Blöcken.</p>	<p>Webedänstik (gesteckt)</p> <p>Schnelles Festmachen an Pollern und Ringen und Anbringen von Federn.</p>	<p>Webedänstik (geworfen)</p> <p>Durch einsetzen zweier Schlaufen erhält man einen Webedänstik zum Überwerfen.</p>	<p>Rundstik mit zwei halben Schlägen</p> <p>Festmachen an Ringen und Stengen. Sicheres Anbringen von Federn.</p>	
<p>Kreuzknoten</p> <p>Verbinden gleich starker Enden.</p>	<p>Schotsstik (einfach)</p> <p>Verbinden unterschiedlich starker Enden.</p>	<p>Schotsstik (doppelt)</p>	<p>Stilstik</p> <p>Der Stilstik ist ein Stilstik zum Anbringen von Federn.</p>	<p>Leinen aufschließen</p> <p>Seemännisches Aufschließen von Leinen.</p>
<p>Klampe belegen</p> <p>Schnelles Belegen an Klampen mit Mittelsteg.</p>	<p>Klampe belegen - Kopfschlag</p> <p>Sicheres Belegen an Klampen und Pollern.</p>	<p>Stoppstik</p> <p>Zum Festmachen an Ringen, Pollern, Klampen und Pfählen, sowie Verbinden von Leinen. Auch als Rettungsstange und Trittschlinge geeignet.</p>	<p>Stoppstik</p> <p>Immer in Richtung zur Last stecken!</p>	

Muster
SEGLERMacher.com

Überblick Trimmeinrichtungen Großsegel

Trimmeinrichtungen für das Großsegel:

Trimmeinrichtung **Auswirkung**

- 1) Großschot und Traveller - Anstellwinkel und Twist (Twist = Verwindung Achterliek)
- 2) Unterliekstrecker - Profiltiefe über Unterliekspannung (wirkt im unteren Drittel des Segels)
- 3) Großfall - Profiltiefe über die Vorliekspannung (wirkt im gesamten Segel)
- 4) Baumhohler - Twist (Verwindung Achterliek)
- 5) Cunningham - Profiltiefe über die Vorliekspannung
- 6) Achterliek-Trimmeleine - Windabrisskante Achterliek
- 7) Segellatten - Öffnungswinkel Achterliek (Profiltiefe bei langen Segellatten)
- 8) Achterstag - Profiltiefe Großsegel über Mastbiegung (bei 7/8-Takehung)
- 9) Wanten - Profiltiefe Großsegel über Mastbiegung (bei gepfeilter Saling)

Trimmeinrichtungen für das Vorsegel:

Trimmeinrichtung **Auswirkung**

- 1) Fockfall - Profiltiefe über die Vorliekspannung (wirkt im gesamten Segel)
- 2) Fockschoten mit variablen Holepunkt auf einer Gleitschiene - Anstellwinkel zum Wind, Twist und Profil durch Verhältnis Achterliekspg. zu Unterliekspg. durch Verlagerung des Holepunktes
- 3) Achterstag (bei 7/8-Takehung) - Vorstagsbaum Profiltiefe und Segel
- 4) Achterliek-Trimmeleine - Öffnungswinkel Achterliek
- 5) Barberich (meist nur auf Regatta Booten) - Art zusätzlicher Holepunkt um bei rauen Kirschen den Holepunkt nach außen verlagern zu können

Wichtigste Trimmeinrichtung im Vorsegel sind die Windspione knapp hinter dem Mast.

Wichtigste Trimmeinrichtung im Großsegel sind die Unterliekstrecker.

Überblick Trimmeinrichtungen Vorsegel

SEGLERmache.com

Muster

SEGLERmache.com

Einfach segeln lernen - Trimmtafel SRS-Ausführung © Peter Lindl - SEGLERmache.com

	Schwache Welle			Mittlerer Wind - schwache Welle:			Starkwind - schwache Welle:			
	AmWind	Halbwand	Raumwand	AmWind	Halbwand	Raumwand	AmWind	Halbwand	Raumwand	
Vorsegel	Fockschot	Lose	Lose	Dicht	Etwas dicht	Leicht dicht	Max. dicht	Etwas dicht	Leicht	Fockschot
	Holepunkt	widlicher	Außen + leicht widlicher	Normalstellung	Außen + widlicher	Außen + gut vorlich	Normalstellung	Normalstellung	widlich	Holepunkt
Vorsegel	Vorliek/Fall	Glatt/leicht	Etwas lose	Glatt/mäßig dicht	Glatt/leicht dicht	Gebürstelt/Etwas lose	Max. dicht	Etwas dicht	Mäßig	Vorliek/Fall
	Profil	Rund mit Öffnung im Top	Rundes Profil	Mäßig rund, Öffnung im Top	Rund, Achterliek offen	Maximale Fläche	Flach	Achterliek offen, flach	Maximale Fläche	Profil
Großsegel	Großschot	Lose	Lose	Dicht	Leicht dicht	Lose	Max. dicht	Dicht	Etwas lose	Großschot
	Traveller	Lur	Etwas Lee	Mitte	Leicht Lee	Lee	Etwas Lee	Lee	Etwas Lee	Traveller
Großsegel	Baumhohler	Lose	Lose	Lose	Leicht dicht	dicht	Lose	Dicht	Max. dicht	Baumhohler
	Vorliek/Fall	Glatt/leicht abholen	Gebürstelt/lose	Glatt/Leicht durchgesetzt	Glatt/Leicht durchgesetzt	Gebürstelt/Lose	Stramm durchsetzen	Leicht durchsetzen	Glatt/mäßig	Vorliek/Fall
Großsegel	Unterliek	Leicht durchsetzen	Leichter Bauch	Leicht durch gesetzt	Leichter Bauch	Bauch	Stramm durchsetzen	Leicht durchsetzen	durchsetzen	Unterliek
	Profil	Rund mit Öffnung im Top	Rundes Profil	Mäßig flach, Öffnung im Top	Rund, Achterliek offen	Maximale Fläche	Achterliek offen, flach	Achterliek offen, flach	Maximale Fläche	Profil
Großsegel	Achterstag	Leicht fest	Lose	Mäßig fest	Leicht dicht	Mäßig fest	Fest	Fest	Mäßig fest	Achterstag
	Backstagen	Leicht fest	Lose	Mäßig fest	Leicht dicht	Leicht dicht	Max. dicht	Max. dicht	dicht	Backstagen
Vorsegel	Fockschot	Lose	Lose	Mäßig dicht	Mäßig lose	lose	Max. dicht	Etwas lose	lose	Fockschot
	Holepunkt	Leicht widlicher	Außen + leicht widlicher	Normalstellung	Außen + widlicher	Außen + gut vorlich	Normalstellung	Normalstellung	Normalstellung	Holepunkt
Vorsegel	Vorliek/Fall	Etwas lose	Etwas lose	Glatt/Mäßig dicht	Glatt/Leicht fest	Gebürstelt/Etwas lose	Dicht	Etwas dicht	Etwas lose	Vorliek/Fall
	Profil	Rund, Achterliek leicht dicht	Rundes Profil	Mäßig rund, Öffnung im Top	Rund, Achterliek offen	Maximale Fläche	Flach	Achterliek offen, flach	Maximale Fläche	Profil
Vorsegel	Großschot	Lose	Lose	Leicht dicht	Leicht dicht	Lose	Dicht	Etwas lose	lose	Großschot
	Traveller	Etwas Lur	Etwas Lee	Leicht Lee	Leicht Lee	Lee	Lee	Lee	Lee	Traveller
Vorsegel	Baumhohler	Lose	Leicht	Lose	Leicht dicht	dicht	Lose	Leicht dicht	Max. dicht	Baumhohler
	Vorliek/Fall	Glatt	Gebürstelt	Glatt/Leicht durchgesetzt	Glatt/Leicht	Glatt/Leicht	Stramm durchsetzen	Leicht durchsetzen	Glatt	Vorliek/Fall
Vorsegel	Unterliek	Leichter Bauch	Leichter Bauch	Leicht durchgesetzt	Leichter Bauch	Bauch	Stramm durchsetzen	Leicht durchsetzen	durchsetzen	Unterliek
	Profil	Rund, Achterliek leicht dicht	Rundes Profil	Mäßig rund, Öffnung im Top	Rund, Achterliek offen	Maximale Fläche	Achterliek offen, flach	Achterliek offen, flach	Maximale Fläche	Profil
Vorsegel	Achterstag	Lose	Lose	Mäßig fest	Leicht fest	Lose	Fest	Fest	Mäßig fest	Achterstag
	Backstagen	Lose	Lose	Leicht dicht	Leicht dicht	Leicht dicht	Max. dicht	dicht	dicht	Backstagen

Einfach segeln lernen - Trimmtafel SRS-Ausführung © Peter Lindl - SEGLERmache.com

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%; text-align:center;">Wache</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> <td style="width:10%; text-align:center;">wn</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> <td style="width:10%; text-align:center;">wn</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> <td style="width:10%; text-align:center;">wn</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> <td style="width:10%; text-align:center;">wn</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> <td style="width:10%; text-align:center;">wn</td> <td style="width:10%; text-align:center;">kr</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">Frei- wache</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">Ruhe</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> <p>Kurzplanung - Hier geplante Koppelort, notwendige Kurswechsel und Zeitpunkt von Leuchtwort im Feld eintragen.</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">Uhrzeit</th> <th style="width:30%;">Koppelort/Objekt in Sicht</th> <th style="width:30%;">Koordinaten / Peilung</th> <th style="width:30%;">Bemerkung/Heuer Kurs/Positionskontrolle</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18)</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Wache	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr																									Frei- wache																								Ruhe																								Uhrzeit	Koppelort/Objekt in Sicht	Koordinaten / Peilung	Bemerkung/Heuer Kurs/Positionskontrolle	1)				2)				3)				4)				5)				6)				7)				8)				9)				10)				11)				12)				13)				14)				15)				16)				17)				18)				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%; text-align:center;">Feuer in der Kümm (m/min)</td> <td style="width:10%; text-align:center;">A</td> <td style="width:10%; text-align:center;">B</td> <td style="width:10%; text-align:center;">C</td> <td style="width:10%; text-align:center;">D</td> <td style="width:10%; text-align:center;">E</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align:center;">2m</td> <td style="text-align:center;">3m</td> <td style="text-align:center;">4m</td> <td style="text-align:center;">5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">5</td> <td style="text-align:center;">7,7</td> <td style="text-align:center;">8,3</td> <td style="text-align:center;">8,9</td> <td style="text-align:center;">9,4</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">10</td> <td style="text-align:center;">9,6</td> <td style="text-align:center;">10,3</td> <td style="text-align:center;">10,8</td> <td style="text-align:center;">11,3</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">15</td> <td style="text-align:center;">11,1</td> <td style="text-align:center;">11,8</td> <td style="text-align:center;">12,3</td> <td style="text-align:center;">12,8</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">20</td> <td style="text-align:center;">12,4</td> <td style="text-align:center;">13,0</td> <td style="text-align:center;">13,6</td> <td style="text-align:center;">14,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">25</td> <td style="text-align:center;">13,5</td> <td style="text-align:center;">14,1</td> <td style="text-align:center;">14,7</td> <td style="text-align:center;">15,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">30</td> <td style="text-align:center;">14,5</td> <td style="text-align:center;">15,1</td> <td style="text-align:center;">15,7</td> <td style="text-align:center;">16,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">35</td> <td style="text-align:center;">15,4</td> <td style="text-align:center;">16,1</td> <td style="text-align:center;">16,6</td> <td style="text-align:center;">17,1</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">40</td> <td style="text-align:center;">16,3</td> <td style="text-align:center;">16,9</td> <td style="text-align:center;">17,5</td> <td style="text-align:center;">18,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">45</td> <td style="text-align:center;">17,1</td> <td style="text-align:center;">17,7</td> <td style="text-align:center;">18,3</td> <td style="text-align:center;">18,8</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align:center;">50</td> <td style="text-align:center;">17,8</td> <td style="text-align:center;">18,5</td> <td style="text-align:center;">19,0</td> <td style="text-align:center;">19,5</td> <td></td> </tr> </table> <p>Kursberechnungen:</p> <p>MgK _____</p> <p>+/- Abl _____</p> <p>= mWk _____</p> <p>+/- Mkw _____</p> <p>= rWk _____</p> <p>+/- BW _____</p> <p>= KdW _____</p> <p>+/- BS _____</p> <p>= rWk.KaK _____</p> <p>Merke: Missweisung (bei MgK zu rWk) Beschädigung Ost: immer mit plus rechnen Beschädigung West: immer minus rechnen</p> <p>Merke: BW und BS (bei MgK zu rWk) Wenn auf 00-Seite wirkt: Minus rechnen Wenn auf 09-Seite wirkt: Minus rechnen</p> <p>Bei Berechnung rWk (KaK) zu MgK: Immer die Vorzeichen ändern!!!!</p>	Feuer in der Kümm (m/min)	A	B	C	D	E		2m	3m	4m	5m		5	7,7	8,3	8,9	9,4		10	9,6	10,3	10,8	11,3		15	11,1	11,8	12,3	12,8		20	12,4	13,0	13,6	14,1		25	13,5	14,1	14,7	15,2		30	14,5	15,1	15,7	16,2		35	15,4	16,1	16,6	17,1		40	16,3	16,9	17,5	18,0		45	17,1	17,7	18,3	18,8		50	17,8	18,5	19,0	19,5	
Wache	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr	wn	kr																																																																																																																																																																																																																														
Frei- wache																																																																																																																																																																																																																																									
Ruhe																																																																																																																																																																																																																																									
Uhrzeit	Koppelort/Objekt in Sicht	Koordinaten / Peilung	Bemerkung/Heuer Kurs/Positionskontrolle																																																																																																																																																																																																																																						
1)																																																																																																																																																																																																																																									
2)																																																																																																																																																																																																																																									
3)																																																																																																																																																																																																																																									
4)																																																																																																																																																																																																																																									
5)																																																																																																																																																																																																																																									
6)																																																																																																																																																																																																																																									
7)																																																																																																																																																																																																																																									
8)																																																																																																																																																																																																																																									
9)																																																																																																																																																																																																																																									
10)																																																																																																																																																																																																																																									
11)																																																																																																																																																																																																																																									
12)																																																																																																																																																																																																																																									
13)																																																																																																																																																																																																																																									
14)																																																																																																																																																																																																																																									
15)																																																																																																																																																																																																																																									
16)																																																																																																																																																																																																																																									
17)																																																																																																																																																																																																																																									
18)																																																																																																																																																																																																																																									
Feuer in der Kümm (m/min)	A	B	C	D	E																																																																																																																																																																																																																																				
	2m	3m	4m	5m																																																																																																																																																																																																																																					
5	7,7	8,3	8,9	9,4																																																																																																																																																																																																																																					
10	9,6	10,3	10,8	11,3																																																																																																																																																																																																																																					
15	11,1	11,8	12,3	12,8																																																																																																																																																																																																																																					
20	12,4	13,0	13,6	14,1																																																																																																																																																																																																																																					
25	13,5	14,1	14,7	15,2																																																																																																																																																																																																																																					
30	14,5	15,1	15,7	16,2																																																																																																																																																																																																																																					
35	15,4	16,1	16,6	17,1																																																																																																																																																																																																																																					
40	16,3	16,9	17,5	18,0																																																																																																																																																																																																																																					
45	17,1	17,7	18,3	18,8																																																																																																																																																																																																																																					
50	17,8	18,5	19,0	19,5																																																																																																																																																																																																																																					

Einfach segeln lernen - Wachplan und Übersetzungstafel SKS-Ausbildung © 2014 © Peter Lindl - SE GLE Pommern.com

Deutsch	English	Francese	Niederlands	Dansk	Espanol	Italiano	Turkce	Kroatisch
Leuchtwort	Light house	Phare	Vuurtoorn	Fyrsta	Faro	Faro	Fener	Luks
Kwarschiff	Light ship	Batavaphare	Lichtschip	Fyrskib	Bravo fero	Battelle fero	Geser gema	Luks gema
Leuchtbuie	Light buoy	Bouie lumineuse	Lichtboei	Lystbule	Bouie lumineuse	Bou lumineuse	Fener (samaridina)	Luks (samaridina)
Bouibue	Whistle buoy	Bouie sonore aiffle	Builloei	Ryktbule	Bouie de sillote	Bou a fialne	Dutulu (samaridina)	
Verbotene Gebiet	Prohibited area	Sone interdite	Verboden gebied	Borvaltområde	Sone prohibida	Area interdita	Yasad sah	
Hafenamt	Harbourmaster office	Bureau de Port	Havenambor	Havneleider	Comandancia de marina	Capitaneria di porto	Liman be lenkigi	Luks Kapitanija
Sollamt	Custom office	Bureau de douane	Douane kantoor	Tollleider	Aduana	De gema	Gumard	
Leuchtfeuer	Light	Feux	Lichten	Fyr	Luzes	Luci	Fenerler	
Rotfeuer (F)	Red light (F)	Rouge (F)	Rotlicht (V)	Rødt fyr (F)	Luz roja (F)	Luce rossa (F)	Red fener	C.Z.B tour (Farbangebe)
Unterleuchtfeuer	Occulting light (Oc)	a occulteur (Fo)	Chaltes leucht (O)	Romerleker (Oc)	Luz de occultacion (Oc)	Luce submittente (Ind)	Hvutn fener	Pl
Gleichleuchtfeuer (Gh)	Eophase (Eo)							Isa
Blindfeuer (Bl)	Long Flashing light (LFL)	Fena eche (Fl)	Schlichtlicht (S)	Bhalefyr (Fl)	Luz de destello (dest)	Luce a lampi (Lam)	Smarellifener	DBI
Blindfeuer (Bl)	Flashing Light (Fl)	Fena eche (Fl)	Schlichtlicht (S)	Bhalefyr (Fl)	Luz de destello (dest)	Luce a lampi (Lam)	Smarellifener	Bl
Rotfeuer (Fl)	Omni Flashing light (O)	Rouge toutes (Fsc)	Schlichtlicht	Hvutnfuld (O)	Luz omnivalente (O)	Luce omnivalente (O)	Somarellifener	Fl
Wandellicht	Period	Periode	Periode	Periode	Periode	Periode	period	
Leuchtfeuer	Leading light	Fend alignment	Gebälcht	Leidfyr	Luz de enflecion	Luce d'allineamento	Tranzifener	
Sicht- / Irrgang	Visible range	Porte	Reichweite	Synlig synbar	Alcance	Visible portu	gornu	
Sicht	Sicht	Sicht	Sicht	Sicht	Sicht	Sicht	Sicht	Sicht
Farben	Coleurs	Couleurs	Keuren	Farver	Colores	Colori	Ferber	
Rot (R)	Red (R)	Rouge (R)	Rød (R)	Rød (R)	Rojo (R)	Rosso (R)	Roum	Cruve (C)
Grün (G)	Green (G)	Vert (V)	Green (Ga)	Grøn	Verde (V)	Verde (G)	Verd	Sekna (S)
Weiß (W)	White (W)	Blanc (B)	Wit (W)	Hval	Bianco (B)	Bianco (W)	Byvan	Bjale (B)
Gelb (Y)	Yellow (Y)	Jaune (J)	Gel (G)	Gul	Amarillo (Am)	Giallo (Y)	Sari	Sun (S)
Verdunkelt (d)	Obscured	Masque	Afgeschlud	Rumorket	Oscur	Oscur	Kazahl	Pomangese (Po)

Einfach segeln lernen - Wachplan und Übersetzungstafel SKS-Ausbildung © 2014 © Peter Lindl - SE GLE Pommern.com

Die Folien sind speziell für Ausbildungsskipper gedacht. Es werden Lichterführung, Schallzeichen, Ausweichregeln und Seezeichen (Lateral- und Kardinalsystem), Leuchtfeuer, Trimmrichtungen an Bord für Vor- und Großsegel, Trimmplan erklärt. Außerdem sind die wichtigsten Knoten, ein Beispiel-Wachplan für die erste Nachtfahrt und ein Übersetzungsplan für die allernötigsten Begriffe enthalten.

Die folierten, wasserfesten Lernkarten im Format DinA4 sind hervorragend zur Unterweisung im Cockpit oder auch zum festen Anbringen im Cockpitbereich oder im Niedergang geeignet.

Folieneingeschweißte Lehrkarten 'Leuchtfeuer'

Stand: August 2018 – Peter Lindl